

Quindi la stima della velocità della moto è entro i limiti previsti nel tratto di strada.

6.ALTRE INFORMAZIONI RITENUTE UTILI DAL CT

n.n.

7.CONCLUSIONI E RICOSTRUZIONE DELLA DINAMICA

Sulla base di quanto calcolato e ricostruito questa è la dinamica del sinistro.

La Ford Focus condotta dall'indagato e la moto Kawasaki condotta dalla vittima stanno percorrendo entrambi diretti dal centro città verso

Giunti in corrispondenza circa del n. civico la Focus tampona con la parte anteriore sinistra la moto il cui conducente, a seguito dell'urto, perde il controllo finendo a terra alcuni metri più avanti.

8.PREVEDIBILITA' ED EVITABILITA' DELL'EVENTO

Sulla prevedibilità va detto che il tratto di strada è rettilineo, le condizioni di visibilità riportate dagli operanti, così come quelle del tratto di strada erano buone, il traffico intenso.

Vi erano quindi le condizioni di prevedibilità per mantenere la necessaria prudenza nel procedere in un tratto cittadino ad alta densità di traffico.

Sulla evitabilità non possiamo qui fare contee in quanto non abbiamo elementi di base quali ubicazione del punto d'urto e/o tracce a terra prima dell'urto.

9.ARTICOLI DEL CDS RICHIAMATI

Per il conducente del Veicolo Ford Focus 6

16