

Queste considerazioni ci permettono di dare la posizione relativa dei veicoli all'urto.

Viste le posizioni delle tracce a terra possiamo posizionare nella corsia di marcia entrambi i veicoli al momento dell'impatto tra loro.

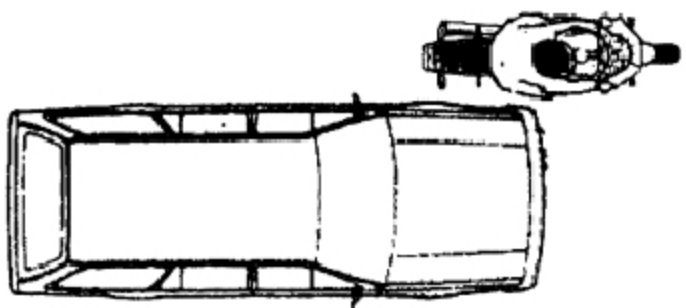


Figura 10 posizione dei veicoli all'urto - non in scala

Non abbiamo un rilievo della posizione esatta del punto d'urto ma possiamo ubicare la zona in cui è avvenuto l'impatto nell'intorno della parte dove sono state rilevate le prime tracce a terra cioè subito prima del punto n. 3 sulla planimetria

5.CALCOLI DI CINEMATICA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE VELOCITA' DEI VEICOLI

Prima della presunta zona d'urto non sono state rinvenute tracce di alcun tipo riconducibili al sinistro.

Le uniche tracce sono nel tratto post-urto e riguardano una prima parte gommosa seguita da una doppia traccia di incisione.

Estratto dal rapporto della P.M.

"...scarrocciamento di pneumatico del motociclo, seguita da doppia traccia di incisione che, originante a m. 8.10 a Est di O.M. ed a m. 4.00 a Nord di A.B., senza soluzione di continuità, termina al si sotto delle strutture posteriori e centrali del motociclo".